

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-22						gen-mag 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.324	764	1.064	26	311	4.489	7.163	4.642	5.079	281	1.724	18.889
21-60	1.908	441	3.667	788	390	7.194	7.070	4.101	13.948	1.169	2.005	28.293
61-135	52.285	4.654	15.690	5.953	2.342	80.924	251.595	31.217	66.612	17.838	12.349	379.611
tot. fino a 135	56.517	5.859	20.421	6.767	3.043	92.607	265.828	39.960	85.639	19.288	16.078	426.793
136-190	14.421	1.178	6.931	790	2.136	25.456	65.010	8.027	28.133	2.591	10.774	114.535
191-210	246	55	117	31	144	593	1.268	310	513	130	778	2.999
211-240	306	37	163	41	307	854	1.477	159	835	89	1.350	3.910
240-290	134	19	44	6	140	343	693	137	201	22	709	1.762
oltre 290	57	17	9	5	86	174	258	54	55	23	404	794
tot. > 190	743	128	333	83	677	1.964	3.696	660	1.604	264	3.241	9.465
n.d.*	1.018	21	448	187	1.060	2.734	7.085	551	1.569	614	4.510	14.329
Totale	72.699	7.186	28.133	7.827	6.916	122.761	341.619	49.198	116.945	22.757	34.603	565.122

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-22 quote%						gen-mag 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,2	10,6	3,8	0,3	4,5	3,7	2,1	9,4	4,3	1,2	5,0	3,3
21-60	2,6	6,1	13,0	10,1	5,6	5,9	2,1	8,3	11,9	5,1	5,8	5,0
61-135	71,9	64,8	55,8	76,1	33,9	65,9	73,6	63,5	57,0	78,4	35,7	67,2
tot. fino a 135	77,7	81,5	72,6	86,5	44,0	75,4	77,8	81,2	73,2	84,8	46,5	75,5
136-190	19,8	16,4	24,6	10,1	30,9	20,7	19,0	16,3	24,1	11,4	31,1	20,3
191-210	0,3	0,8	0,4	0,4	2,1	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	2,2	0,5
211-240	0,4	0,5	0,6	0,5	4,4	0,7	0,4	0,3	0,7	0,4	3,9	0,7
240-290	0,2	0,3	0,2	0,1	2,0	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1	2,0	0,3
oltre 290	0,1	0,2	0,0	0,1	1,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,2	0,1
tot. > 190	1,0	1,8	1,2	1,1	9,8	1,6	1,1	1,3	1,4	1,2	9,4	1,7
n.d.*	1,4	0,3	1,6	2,4	15,3	2,2	2,1	1,1	1,3	2,7	13,0	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mag-22/mag-21						var% gen-mag 22/gen-mag 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-23,5	+67,9	-5,5	-77,0	-29,8	-13,2	-40,6	+114,0	-26,3	-28,7	-7,3	-19,2
21-60	-20,4	-24,5	+21,3	+1009,9	-9,1	+10,6	-3,7	+86,6	+52,4	+982,4	+66,4	+41,5
61-135	-8,9	-43,1	+17,8	-32,8	-12,5	-10,5	-22,8	-25,2	+6,9	-39,4	-8,3	-19,7
tot. fino a 135	-10,1	-36,4	+16,9	-25,2	-14,3	-9,3	-23,0	-13,4	+9,3	-35,6	-2,8	-17,3
136-190	-25,1	-60,4	-13,9	-76,6	-19,4	-29,9	-36,8	-65,7	-28,8	-76,7	-24,7	-40,1
191-210	-33,5	-16,7	-15,2	+40,9	-24,6	-24,7	-31,5	-25,5	-35,7	+88,4	-20,6	-27,1
211-240	-14,5	-28,8	+2,5	+78,3	-8,4	-7,9	-27,5	-67,3	-6,4	+18,7	-20,3	-24,6
240-290	-20,2	-62,7	-44,3	+100,0	-17,2	-27,0	-25,0	-38,6	-67,9	+57,1	-22,3	-34,7
oltre 290	+18,8	-45,2	-59,1	+150,0	+41,0	+6,1	+18,3	-55,0	-26,7	+64,3	+21,0	+4,3
tot. > 190	-21,3	-36,0	-16,3	+66,0	-10,4	-16,4	-26,5	-47,0	-32,9	+53,5	-17,3	-25,8
n.d.*	-38,4	-87,1	-43,2	+884,2	+9,4	-23,9	-28,4	-58,6	-73,8	+348,2	-4,3	-35,0
Totale	-14,2	-42,8	+5,3	-37,3	-12,7	-15,0	-26,2	-31,8	-7,4	-45,0	-12,4	-23,9

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2022